

Развитие туризма в современной Монголии

Для россиян наша южная соседка, Монголия, и раньше известная лишь по книжкам о нашествиях Чингисхана и маркам "Монгол Шуудан", в последние годы стала "белым пятном" на карте. Большинство людей, с которыми я разговаривал до поездки в Монголию, либо ничего не знают об этой стране, либо имеют отрывочные сведения типа: "юрты, пустыни, верблюды". И абсолютно никто не включил Монголию в список стран, в которых хотел бы провести отпуск или каникулы. Дело в том, что среди россиян, имеющих возможность отправиться в заграничное путешествие, популярностью пользуются рекреационный и экскурсионный виды туризма, которые можно объединить под определением "классический туризм". Это теплое море и пляжи, пятизвездочные отели и рестораны местной кухни, "старые камни Европы" и "сорок веков" пирамид Египта, и т.д. Поэтому граждане в основном посещают страны из классического списка: Европа, Турция, Египет, Крит-Кипр, Канары, в продвинутом варианте еще Тунис, Таиланд, Малайзия, Гоа, Флорида.

Однако в последние годы в молодежной субкультуре появились понятия экстремальные виды спорта и экстремальный туризм. К альпинизму, горным лыжам, парашютному спорту, которые существовали в России давно, добавились сноубординг, серфинг, каякинг, парапланеризм, маунтинбайк, кайтинг, и др. Бум туризма такого рода только начинается, но уже охватил тысячи молодых людей по всей стране, вытесняя наркотики и компьютерные игры. Экстремальщики издают свои журналы, существует масса сайтов в Сети, организуются встречи, конкурсы фильмов и экстрим-проектов. Конечно, туристические фирмы не остались равнодушны к этому увлечению молодежи, и появилось много интересных предложений. Фирмы, организующие путешествия в классические страны, теперь также включают в программу различные экстремальные виды спорта.

Хорошей турфирме, торгующей экстремальными путешествиями, необходимо постоянно находить новые страны и маршруты. Дело в том, что настоящий экстремальщик никогда не пойдет дважды по одному маршруту - люди ищут в экстриме новизну и остроту ощущений. Поэтому весьма вероятно, что Монголия скоро привлечет внимание отечественных турфирм, как весьма перспективная страна для развития экстремальных видов туризма.

На Западе классический туризм приелся еще в 70-е годы, и молодые люди, группами и в одиночку, начали отправляться в "неизведанные" страны "дикарями", т.е. не пользуясь

услугами туристических фирм. Особенно популярны стали путешествия автостопом, которые давали возможность увидеть мир молодежи всех социальных слоев. Постепенно автостопные путешествия охватили весь обитаемый мир, и только Советский Союз, Китай и Северная Корея долгое время оставались "закрытыми" странами. Начавшись как молодежное движение, автостопные путешествия охватили различные возрастные группы. Сейчас на пыльных дорогах Монголии, в горах Непала, джунглях Бразилии можно встретить как совсем молодых людей, так и пенсионеров, отправившихся посмотреть мир. Но подавляющее большинство туристов такого рода составляют студенты. Весь год они подрабатывают, чтобы накопить нужную сумму, а в каникулы отправляются в путешествие. Большинство молодых людей путешествуют по пятилетнему плану, понимая, что с окончанием учебы времени на путешествия уже не останется. Первый год - европейские страны, на следующий год - Ближний Восток, потом Непал и Индия, затем - Африка либо Латинская Америка, и наконец Австралия и Океания. Напоследок студенты посещают такие экзотические и "сложные" страны, как Россия или Китай, после чего большинство временно перестает путешествовать, занятые поиском работы, созданием семьи и т.п. Большинство бывших "автостопперов" затем путешествуют с семьей, пользуясь услугами классического туризма. Спустя лет 25-30, достигнув пенсионного возраста, некоторые из них вновь начинают путешествовать автостопом, и пожилая супружеская пара в кузове грузовика в Пакистане - не редкое явление.

Но даже для столь независимого способа путешествий, как автостоп, постепенно была создана мощная система поддержки, прежде всего информационной, приносящая создателям немалый доход. Так, ни один европеец или американец не отправляется в дорогу без путеводителя "Loney Planet", где кратко рассказано о стране и ее истории, подробно - о достопримечательностях, возможностях и опасностях путешествия, приводится список отелей, разговорник и т.д. "Loney Planet" регулярно переиздаются и содержат весьма достоверную информацию. Правда, делают путешествие внешне независимым, но довольно стандартным, т.к. пользуются путеводителями практически все западные туристы. Весьма стандартны и услуги, оказываемые путешественникам. В разных странах существует весьма схожая сеть недорогих отелей, кемпингов, хостелов, прокат различных транспортных средств, от яхт и джипов до лошадей и верблюдов, гиды-проводники, тренеры по экстремальным видам спорта. Также существует множество вариантов маршрутов по стране с посещением наиболее характерных и интересных мест. В каждой стране свой "джентльменский набор" достопримечательностей, которые "должен увидеть каждый

турист". Международный туризм стал настолько стандартизованным, что появился термин "туристическая индустрия".

После начала перестройки экономики Монгольской Народной Республики в 1991 году в стране появились возможности для развития международного туризма. Налаживание связей с Западом, прежде всего с США, и некоторое охлаждение отношений с Россией в 90-х годах привели к тому, что туристический бизнес в Монголии развивается по американскому образцу. Этому способствует и финансовая помощь Монголии от США и других развитых стран, и ориентация монгольских предпринимателей на "западного клиента".

Современная Монголия - это огромная малонаселенная страна, где на площади 1,5 млн. кв.км. проживает 2,5 млн. человек, а 98% ВВП дает традиционное кочевое скотоводство. При этом в стране сохранилась практически нетронутая человеком природа, в том числе последний крупный массив целинных степей Евразии, и уникальная кочевая культура, оставшаяся во многом неизменной со времен Чингисхана.

Гостиницы

Путешествие по Монголии обычно начинается в Улан-Баторе, столице и единственном крупном городе республики. Улан-Батор связан железной дорогой с Россией и Китаем, воздушным сообщением со многими странами мира. Государственных гостиниц немного, и они не справляются с потоком туристов, особенно летом. Сейчас в городе развита сеть Guest House - частных квартир, которые хозяева сдают путешественникам. Средняя цена за ночь пребывания - 4\$. Guest House's находятся как в центре города, так и на окраинах, где любители экзотики имеют возможность жить в юртах. Для больших групп туристов существуют Hostel - частные туристические общежития, где можно переночевать дешевле, чем в Guest House's - 3\$ с человека. В Hostel и Guest House вы всегда можете рассчитывать на чистую постель, горячую воду, душ\ванну, телевизор\видео, холодильник, возможность готовить еду, иногда - пользоваться Интернетом, международным телефоном. Хозяева Hostel's и Guest House's - обычно образованные люди, знающие несколько языков (английский - практически всегда, повсеместное знание русского уходит в прошлое). Также хозяин, получив через Интернет сообщение о вашем путешествии, может встретить вас в аэропорту на своей машине, организовать экскурсии по городу и даже катать по всей стране (естественно, за отдельную плату). В Hostel's и Guest House's вы можете встретиться с земляками или просто с другими европейцами, обменяться впечатлениями, информацией, и

т.п. Так, например, уезжающие домой часто продают дешево Loney Planet, хорошее снаряжение, карты.

Деньги

Национальная валюта Монголии - тугрик. Инфляция в последние годы незначительна, официальный курс тугрика к доллару составляет 1100 туг - 1\$, при обмене на рынке 1000 туг - 1\$. Доллары можно обменять в любом центре аймака, в Улан-Баторе. В небольших населенных пунктах деньги меняют неохотно. С рублями еще сложнее, поменять "деревянные" можно только недалеко от российской границы и в нескольких столичных банках. Поддельные тугрики науке неизвестны. Цены на продукты не сильно отличаются от российских. Так, банка тушенки стоит 800 туг., хлеб - 250 туг., пачка печенья - 120 туг. Автозапчасти в основном российские (дороже, чем у нас), электроника и бытовая техника в основном производства Японии и Кореи (дорого). Одежда китайского и местного производства, цены как в России.

Транспорт

Говорят, в России две беды - дураки и дороги. В Монголии одной бедой точно меньше - автодорог нет вовсе. Нет и понятия "транспорт", как мы его себе представляем. Железная дорога одна, раз в день ходит поезд "Улан-Батор - Наушки" в Россию, раз в день - "Улан-Батор - Сайншанд" (в сторону Китая). Раз в неделю - поезд "Москва - Улан-Батор - Пекин" (очень дорогой). Другие поезда из России в Монголию ходят нерегулярно (из Улан-Удэ и Иркутска). Государственного автобусного сообщения нет вообще, хотя частные водители доставят вас в любую точку страны. Осложняется это только тем, что единственная дорога с покрытием связывает Россию и Улан-Батор (300 км. российского качества). Также заасфальтированы выезды из столицы на расстоянии 100 - 30 км. Правда, в последние годы японские инженеры и китайские рабочие начали строить автобан в Китай, но до завершения еще далеко. А обычно по стране ездят где попало, в основном на отечественных УАЗиках, "новые монголы" - на японских и американских джипах. Как говорится, нет дорог - одни направления. "Трасса государственного значения", связывающая столицу и центр аймака (крупного района) представляет собой две-три колеи, петляющие по степи, иногда теряющиеся на каменистых плато или вязнущие в песке. Поэтому машины движутся медленно, часты поломки, нередко водитель теряет дорогу и вместе с пассажирами ищет нужное направление, либо выкапывает застрявший микроавтобус из песка. Какого-либо расписания движения не существует. Если вам надо уехать, предположим, в город Даланзадгад (центр аймака Дорноговь, 700 км. от Улан-Батора), вы приходите утром на Дзах

(центральный рынок столицы), и ждете машину, идущую в нужном направлении. Обычно у водителя есть мальчик-помощник, который собирает деньги и громко выкрикивает название населенного пункта, куда идет машина. Как только в УАЗик набивается максимально возможное количество народа (к сожалению, меры здесь монголы не знают - в джип может набиться 12 человек с вещами, причем в багажнике будут ехать две козы), машина трогается и движется к цели с завидным упорством. Иногда просто поражает выносливость монгольских водителей - они могут без остановки вести машину по бездорожью в течении 10-12 часов. Остановки - только по нужде, или для того, чтобы попить кумыса. В машине жарко (температура днем выше 40 градусов), тесно, постоянно трясет, и т.д. Но главная проблема не в этом. Достигнув Даланзадгада (или любого другого городка), вы не сможете уехать обратно. Ждать машину в нужную сторону можно неделю и больше, и если монголы философски относятся к ожиданию, то западные туристы, привыкшие к другому ритму жизни, бывают шокированы. Поэтому иностранцы предпочитают нанимать машину с водителем (желательно, чтобы в машине был кондиционер, холодильник, GPS-навигатор, и т.п.) Проще всего найти машину через хозяина Guest Hous's или на Центральном рынке. Стоимость услуг сильно варьирует, и зависит от марки и качества машины и настроения водителя. Но если вы собираетесь посетить Центральную Гоби, на качестве машины лучше не экономить...

Связь

Быстрее и проще всего связаться с другим обитаемым миром из Монголии с помощью Интернета. В Улан-Баторе интернет-кафе на каждом углу, час стоит 800 туг. днем и 600 туг. ночью. Молодые люди, работающие в интернет-кафе, практически всегда владеют английским и русским языками (русские сайты пользуются популярностью среди монгольской молодежи). Помимо столицы, интернет есть в каждом отделении связи в центрах аймаков. Цены такие же, как в Улан-Баторе. Если повезет, спутниковый интернет вы можете найти в какой-нибудь юрте в степи. Признаком являются солнечные батареи, ветрогенератор и спутниковая антенна.

Позвонить домой также можно из любого отделения "Монгол Шуудан", которое просто найти по эмблеме - золотой крылатый конь, летящий на фоне небесно-синего круга. Связь очень высокого качества, нет очередей, помех, и т.п. Вообще монгольская система связи, бесперебойно работающая практически со времен Чингисхана, вызывает искреннее восхищение.

Монгольский язык

Сегодня на монгольском языке во всем мире говорит примерно 10 млн. человек, из которых половина проживает в Китае, в провинции Внутренняя Монголия. Из языков РФ к монгольской группе относятся бурятский и калмыцкий. В принципе, имея словарь калмыцкого и бурятского языков или разговорник, вы сможете более-менее сносно объясняться с монголами. Хотя лучше приобрести монгольский разговорник (словарь современного монгольского языка толще, чем "Война и мир", стоит 400 руб. и не особо поможет в общении). Русско-монгольский разговорник достать практически невозможно, но существуют различные англоязычные варианты. Краткие разговорники приводятся в "Loney Planet Mongolia", русскоязычные можно найти в интернете. Вообще же монгольский язык быстро учится, нет особых трудностей с произношением, сами монголы очень общительны и даже без знания языка вы всегда сможете объясниться жестами. Для начала же достаточно знать два слова: сайнбайнуу - "здравствуйте", и баярлах - "спасибо" - и вы всегда будете желанным гостем в любой юрте.

До середины XX века монголы пользовались уйгурским алфавитом - сложными закорючками, что ограничивало использование письменности, которой владели только монахи. Современная монгольская письменность создана в 1942 году на основе русского алфавита, стала проще, доступнее и привела к практически поголовной грамотности монголов. Облегчает она и жизнь российского путешественника - все надписи легко читаются, надо выучить лишь две не встречающиеся у нас буквы: Ү - заднеязычное "у" и О - звук между "о" и "у", и научиться понимать смысл прочитанного.

Здоровье и медицина

Монголия - одна из редких стран, где еще сохранились природные очаги чумы. Заражение чаще всего происходит при употреблении в пищу грызунов (сурки-тарбаганы - любимое лакомство монголов), грязной воды, и т.п. Сами монголы заражаются обычно сразу наиболее тяжелой легочной формой чумы при разделке тушек сурков, когда мельчайшие капельки крови с возбудителем болезни вдыхаются охотником. Болезнь редко переходит в эпидемию из-за крайне низкой плотности населения страны, и обычно в год регистрируют не более 3 - 4 случаев заражения чумой. По традиции у юрты заболевшего человека выставляют шести с коричневыми тряпками, и все, в том числе и врачи, объезжают эту юрту стороной. Спустя несколько месяцев после смерти обитателей юрты люди снова возвращаются на эти кочевья. Конечно, подобный способ лечения не устраивает цивилизованного туриста, поэтому необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

пить только кипяченую воду, не употреблять в пищу мясо грызунов, мыть руки перед едой (монголы, кстати, этого никогда не делают). Европейцы и американцы вообще не пьют местную воду - используют минеральную из бутылок, а монгольскую пищу пробуют только в ресторанах Улан-Батора.

Также весьма распространенной болезнью является холера, случаются и эпидемии этого заболевания. Меры предосторожности - те же, и желательно не попадать в районы, охваченные эпидемией (информацию об эпидемиологическом состоянии страны можно получить в посольстве или в турфирме). Различные гепатиты также не дремлют под жарким солнцем Монголии. Обычно путешественники заражаются гепатитом А через сырую воду, и хотя этот гепатит редко переходит в хроническую форму, пролежать месяц в районной монгольской больнице - удовольствие ниже среднего. Меры предосторожности - те же, что при холере.

Если же вы, несмотря на все меры предосторожности,
заболели;
или сломали руку, упав с верблюда;
обморозились, приехав в Монголию зимой;

если вас укусила змея или просто бешеная собака - немедленно обращайтесь к врачу! Практически все врачи учились в СССР или в местных ВУЗах, где преподавали русские профессора. Поэтому большинство врачей владеют русским языком, хорошо относятся к русским, и окажут квалифицированную помощь не намного хуже, чем у нас на родине. Западные туристы такой медицины боятся больше, чем холеры, но русскому человеку не привыкать. Как говорится, "что русскому здорово, то немцу - смерть..."

ОСНОВНЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Все достопримечательности Монголии можно разделить на природные и исторические, причем природных гораздо больше и именно они пользуются популярностью у западных туристов. Исторических достопримечательностей почти не сохранилось из-за кочевого характера культуры.

Пустыня Гоби

Пустыня занимает около трети территории Монголии. Характерен резко-континентальный климат, температура летом поднимается выше 40 градусов, зимой опускается ниже 40, средняя высота на у.м. 2000 м. Песков мало, они занимают около 3 %

территории. Преобладают степные равнины, глинистые и каменистые котловины, мелкосопочки, солончаки, такыры. Животный мир пустыне очень богат. Встречаются в изобилии такие редкие животные, как архары, куланы, сайгаки, дзерены, джейраны. А в естественных резерватах Гоби сохранились уникальные эндемики - дикий верблюд хавтагай и гобийский медведь мазалай. Для охраны природных комплексов пустыни был создан Большой Гобийский заповедник (5300 тыс. га.) включенный в международную сеть биосферных заповедников ЮНЕСКО и являющийся крупнейшим заповедником Азии.

Кладбища динозавров

В пустыне Гоби, недалеко от отрогов Гобийского алтая, находятся редчайшие на Земле кладбища ископаемых животных периодов юры и мела (120 - 70 млн. лет назад). Наиболее известно палеонтологическое местонахождение Нэмэгэту под горой Нэмэгэт-Уул. В Нэмэгэтинской котловине, которая в мезозое была дном водного бассейна, русская экспедиция под руководством И. Ефремова обнаружила крупнейшее местонахождение ископаемых ящеров, не уступающее по масштабам знаменитому африканскому местонахождению Тендагуру. Сейчас динозавры из Нэмэгэту "обитают" в Палеонтологическом музее РАН и в Музее естественной истории Монголии.

Заезжают в Нэмэгэту обычно по маршруту Даланзадгад - Гурвантес (340 км) или по более пустынному маршруту Баянхонгор - Гурвантес (400 км). Котловина настолько огромна, что снизу не видно вершин окружающих гор, а в ветреную погоду без компаса и GPS делать в Нэмэгэту нечего - слишком легко заблудиться. Воды в Нэмэгэту нет, единственный источник находится на южном склоне впадины, но лучше не рисковать и привезти воду с собой. Особенной удачей среди туристов считается найти окаменелое яйцо динозавра. Обычно яйца встречаются в красноцветных породах и имеют круглую и овальную форму и размеры от 10 до 30 см. Правда, обычно находят яйца крокодилов и черепах, но возраст их столь же солиден - 60 - 70 млн. лет.

Гурван-Сайхан

В переводе с монгольского название этого горного хребта - "Триста красавиц". С высочайшей точки - горы Дунд Сайханы Нууру (2825 м.) видны огромные пространства Гоби, сам хребет сложен разноцветными породами и очень красив. В 1995 году здесь образован Гурван - Сайханский национальный парк площадью 2300 тыс. га.

Падь Елым-Ам

Это уникальное творение природы находится с восточной стороны хребта Гурван-Сайхан. Узкая расщелина, где и летом иногда лежит снег, образовалась в результате землетрясения, расколовшего гору пополам. В самом узком месте расщелины можно упереться руками в стенки, высота которых 500 м. По дну пади течет ручей, низвергающийся на выходе красивым водопадом.

Падь посещается большим количеством туристов, что позволило организовать на въезде в ущелье целый туристический комплекс, состоящий из улицы сувенирных лавок и шлагбаума: за посещение взимается 3000 туг. с машины и 500 туг. с человека. У водопада монголы продают неплохие акварели по 5 - 8 \$, что дешевле, чем в Улан-Баторе. При посещении пади неплохо захватить с собой теплые вещи (на высоте 2100 м. здесь в конце августа может идти снег).

Пески Хонгорын-Элс

Барханы простираются на 185 км. к югу от хребта Гурван-Сайхан и являются крупнейшим участком песчаной пустыни в Гоби. О чудесах этих песков с древних времен рассказывается в легендах. Местные пастухи не раз слышали чарующие мелодии, призывные голоса, глухие удары барабанов. Ученые говорят, что звуки происходят из-за перемещения песков, но многие монголы-проводники думают иначе и отказываются от посещения "охраненных" мест. Добраться до этих уединенных мест непросто и в наши дни. Путешествие от ближайшего аэропорта в Даланзадгаде требует дня пути по тряским дорогам хребта Гурван-Сайхан, а путешествие на автомобиле из Иркутска занимает 14 дней и становится настоящим большим приключением.

Тэрэлж

Национальный парк в 80 км. от Улан-Батора. У скалы "Черепаша", под руководством палеонтологов, создан парк оригинальных скульптур динозавров. Туристы могут разместиться в стационарных корпусах базы "Тэрэлж" или в летних войлочных юртах.

Ставка Чингисхана

После съемок фильма "Чингисхан" японскими кинематографистами оставшиеся декорации, в том числе большие юрты на колесах, были собраны в туристическом комплексе "Чингис хааны хурээ". Туристов привлекает не только воссозданный быт монголов XIII века, но и ужин в шикарном ресторане-юрте, где стоит трон Чингисхана, а все стены завешаны шкурами снежных барсов. В другой юрте расположен музей воинских доспехов, в которые разрешается облачаться наиболее почетным гостям. Комплекс посещали Хилари Клинтон, принцесса Диана, Далай-Лама, видные политические деятели многих стран.

Озеро Хубсугул

Это красивое озеро, расположенное в таежной зоне страны, является самым популярным местом отдыха у монголов и привлекает туристов со всего мира.

Озеро расположено в тектонической впадине байкальской рифтовой зоны, глубина озера - 262 м. Природа напоминает байкальскую, только гораздо лучше сохранилась. Первое, что поражает путешественника на Хубсугуле - это обилие птиц и зверей и чистота воды. Вода в Хубсугуле прозрачная, чистая и пригодна для питья в сыром виде.

В 1992 году здесь образован Хубсугульский национальный парк (838,1 тыс. га). Плата за сутки пребывания туриста - 1000 туг. Плата за въезд на машине - 4\$. Также можно взять на прокат лошадей, аренда лошади на 1 день стоит 3 - 5\$. Вдоль озера идет единственная дорога, пожалуй самая плохая в Монголии (на китайский картах ее вообще нет). Проехать можно только на джипе, и то если не будет дождей - после них большинство бродов непроходимы. В среднем путь в 180 километров проходится за 2 - 3 дня.

В поселке Хатгал на южном берегу озера много кемпингов, прокат лошадей, машин, катеров. Ночевать можно в юртах или в коттеджах (бывшие домики советской геологической экспедиции).

Святылища-обо

Очень характерная черта монгольского ландшафта - сложенные из камней пирамиды-обо. Обычно обо сооружают в святых местах, где явили себя духи - на перевалах, у источников, и т.п. С годами обо увеличивается в размерах за счет камней, которые должен бросить в обо каждый проходящий путник. Крупные обо достигают высоты в несколько метров и часто служат ориентирами в пустыне. Также обо украшают тканью синего цвета - хадак, жертвуют деньги, статуэтки Будды и Белой Тары, различные предметы одежды, волосы из гривы коня, и пр. пр. пр. Каждое обо является своеобразным музеем монгольской

культуры. Вокруг главного обо часто возводят, согласно буддийской космогонии, двенадцать малых святилищ. В лесной зоне обо делают из деревянных жестов, складывая из них огромные шалаши, также украшенные синими хадаками. К сожалению, в годы советской власти древний обычай брызгания на обо молоком заменили на "возлияние" водкой, и постепенно вокруг древних святилищ вырастают "обо" из пустых бутылок, целлофановых пакетов и пивных банок...

Археологические памятники

Кочевая культура не оставила после себя монументальных сооружений, и единственными памятниками являются многочисленные могильные холмы, курганы, плиточные могилы, мегалитические сооружения. Большой интерес представляют так называемые "оленные камни" - каменные плиты, покрытые изображениями скачущих животных, чаще всего оленей. Особенно много оленных камней обнаружено в северной Монголии.

Наскальные рисунки встречаются практически везде, где есть скалы. В долине реки Чулуут протяженность скал с петроглифами превышает 170 км., возраст рисунков - 10-15 тыс. лет. В пещере Хойт-Ценкер Агуй в Кобдокском районе обнаружены самые ранние петроглифы на территории Центральной Азии, относящиеся к верхнему палеолиту.

Каменные изваяния над могилами тюркских вождей VI-VIII вв. также встречаются повсеместно и являются своеобразными ориентирами в степи. К этому же времени относятся керексуры - аллеи древних менгиров. Отдельные менгиры достигают высоты 4 метра и весят более 5 тонн. На многих менгирах сохранились загадочные символы, и вообще неясно, как доставляли огромные каменные плиты на сотни километров от ближайших каменоломен.

Каракорум и монастырь Эрдэнэ-Дзу

Развалины древней столицы Чингисхана, одного из красивейших городов Средневековья. По-монгольски звучит как Хархорин. Это место трудно назвать даже развалинами - смотреть там абсолютно не на что. Сохранился фундамент дворца хана Угэдэя и одна из четырех каменных черепаш, охранявших город от наводнений. Место привлекает туристов только "дыханием истории".

Монастырь Эрдэнэ-Дзу - один из древнейших монастырей Монголии. Он был построен в 1586 году на месте грозной столицы Чингисхана - Каракорума. За стенами монастыря проживало до 10 000 лам, а вокруг находилось более

60 000 различных святилищ. Архитектурный стиль храмов сочетает монгольский, тибетский и китайский мотивы средневекового зодчества. Ежегодно в монастыре проходит мистерия Цам - неповторимое шествие ряженных лам с музыкой и танцами, посмотреть которое приезжают люди из разных стран. Вокруг монастыря продаются монгольские древности: монеты, статуэтки, железные и бронзовые предметы, найденные в земле на месте Каракорума.

Улан-Батор

Старое название - Урга (слово русского происхождения, от монгольского "орго" - ставка знатного человека, дворец). В течении 140 лет со времени своего основания в 1639 году Урга кочевала с места на место, пока окончательно не остановилась в долине реки Тола, окруженной мягкими лесистыми горами. Самая высокая гора - Богдо-Ула, она считается священной и с XVIII века превращена в заповедник.

После победы революции 1924 года столицу переименовали в Улан-Батор, что значит "красный богатырь". Современный Улан-Батор, который застраивался при помощи СССР, напоминает уездный российский городок - те же дома, автобусы, машины. К счастью, сохранились некоторые старые кварталы, дающие представление о том, каким был "войлочный город".

Музеи

Музей Естественной истории. Один из самых популярных в стране. Работает с 10.00 до 16.30, выходные дни понедельник и вторник. Собрана богатая коллекция ископаемых животных и минералов. Музей всемирно известен цельным скелетом динозавра. Представлены археологические находки, холодное оружие и предметы народного искусства Монголии.

Национальный музей истории Монголии. Летом работает ежедневно с 10.00 до 16.30. Богато представлены доисторические, исторические и этнографические экспонаты, рассказывающие об истории Монголии.

Дворец-Музей Богдо-Хана. Состоит из летнего и зимнего дворцов. Летний построен в китайском стиле, зимний - по чертежам, подаренным Николаем II монгольскому Богдо-Хану.

Храм-музей Чойджин-Ламын умэ (Музей религии). Расположен в бывшей резиденции Богдо Гэгэна - Живого Будды, духовного лидера Монголии до 1924 года. Богато и всесторонне показано буддийское искусство, в храме все оставлено так, как было при последнем Богдо-Гэгэне.

Музей изобразительного искусства им. Занабазара. Экспонируются предметы материальной культуры из Каракорума, предметы религиозного культа, обширная коллекция живописи и скульптуры. Музей открыт ежедневно с 9.00 до 18.00.

Монастырь Гандантекчинлинг

Существует с 1809 года. После реставрации вновь открыт в 1990 году. Действуют три храма: Цогчин, Дзу, и Мэгджид-Джанрайсэг, где находится главная буддийская святыня Монголии - 27-метровая золоченая статуя Авалокитешвары, бодхисаттвы милосердия. При монастыре с 1970 года действует Буддийская духовная академия, библиотека которой насчитывает свыше 50 000 книг и рукописей.

Монастырь открыт для посещения ежедневно с 9.00 до 18.00.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Современная Монголия - очень перспективная страна для развития различных видов туризма. Туристический бизнес находится на стадии формирования, и пока приносит доход в основном частным лицам. Но руководство страны начинает постепенно усиливать контроль за налогообложением туристических организаций, и в скором времени рынок туристических услуг Монголии станет весьма цивилизованным и начнет существенно влиять на экономику страны. Дело в том, что Монголия оказалась в числе наиболее популярных стран, привлекающих западных туристов. То, что раньше отталкивало - удаленность от моря, континентальный климат, безжизненные пустыни - сегодня притягивает людей со всего мира. Привлекательными для туристов XXI столетия стали именно суровость климата и "дикость" Монголии, которые дают возможность на время оторваться от цивилизации и почувствовать очарование первобытной природы. В то же время туристический бизнес, приносящий немалый доход, постепенно перестраивает страну и ее культуру, делая Монголию все более удобной и цивилизованной. Здесь хочется вспомнить историю Королевства Непал. Абсолютно отрезанная от мира еще 50 лет назад, сейчас страна стала настоящей столицей туризма. Каждый шаг путешественника расписан и предсказуем, и от былой романтики не осталось и следа. Зато туризм и альпинизм являются важнейшими статьями дохода, и уровень жизни непальцев стал гораздо выше.

Колоссальные финансовые вложения в туризм со стороны США и ЕС меняют облик стран. Туристические услуги настолько унифицированы, что достаточно побывать в одной стране, чтобы иметь представление о том как тебя встретят в другой. Меняется только внешняя оболочка, суть же "индустрии туризма" остается той же. Если я вижу надпись "Camping", не важно, где я нахожусь - в Европе, Африке, Азии или Америке. Не важно, что из себя представляет кэмпинг - уютные коттеджи, тростниковые хижины, юрты или вигвамы. Я знаю, что в кэмпинге всегда найду душ, питьевую воду, возможность приготовить еду и спокойно поспать, связаться с родными с помощью интернета или телефона. Международный туризм унифицирован, и путешествовать стало гораздо удобнее, проще и безопаснее. Если же клиент хочет опасностей и приключений, ему их организуют по полной программе, также весьма унифицированной. В какой бы стране не находилась скала - будем лазить по ней и прыгать с парашютом, если есть бурная река - вперед, сплаваемся на рафтах и каяках. Что, где-то остались крупные хищники? Устроим сафари, только платите деньги!

Современный международный туризм, ежегодный доход от которого составляет более 500 млрд. долларов, становится мощной силой, способной изменить мир. Как промышленность изменила и продолжает менять физический облик планеты, туристическая индустрия смещает культурные границы, стирает различия, нивелирует национальные особенности. В каждой стране, охваченной туристическим бумом, из колоссального культурного наследия остается преимущественно то, что пользуется спросом на рынке туристических услуг. Эти национальные особенности культивируются и предлагаются туристам, а все остальное постепенно исчезает из культуры и быта народа, в лучшем случае занимая места на полках исторических музеев.

"Заказчиком" практически всегда выступают страны, где уровень жизни населения позволяет путешествовать - это прежде всего США, Европа и другие высокоразвитые страны. Поэтому и унификация культур происходит по западному образцу. В роли "исполнителей" все чаще выступают развивающиеся страны, заинтересованные в финансовых поступлениях от международного туризма и часто бессознательно жертвующие истинной национальной самобытностью в угоду сиюминутной выгоде.

Международный туризм становится мощным оружием глобальной интеграции, охватившей десятки стран мира. А если учесть, что XXI век называют "веком туризма", то значение его для будущего человечества трудно переоценить.